



**28/29
MAI
2022**

MOTOS DE COLLECTION

**LE PLUS GRAND
RASSEMBLEMENT
EUROPÉEN**

**CIRCUIT
DIJON-PRENOIS (21)**

www.coupes-moto-legende.fr



Billetterie



DOSSIER DE PRESSE



- P. 2 et 3 Bienvenue !
- P. 4 et 5 La petite histoire
- P. 6 et 7 Champion !
- P. 9 à 11 Les pilotes
- P. 12 et 13 Les horaires et démos
- P. 14 Le village et la bourse
- P. 15 Les clubs
- P. 16 à 19 Les animations
- P. 20 Le plan du circuit
- P. 22 et 23 Les partenaires
- P. 24 et 25 Les Éditions LVA
- P. 26 Contact

Crédit photos :
Warm-Up, J. Bussillet, B. Lebrun, Ph. Bidaut, F. Beau, P. Bontemps,
F. Giaccio, Mash & T. Cohet, DR.

Bienvenue à la 28^e édition des Coupes Moto Légende

Plus de 1 300 participants ont rendez-vous ce week-end sur le circuit de Dijon-Prenois. Du 28 au 29 mai 2022, les motards inscrits dans l'une des 12 catégories assureront le show sur la piste qui leur est réservée pour l'événement. Les visiteurs passionnés pourront, quant à eux, profiter de la pit lane et des écuries de Grands Prix accessibles au public, du

village regroupant des clubs, du marché de professionnels, d'essais de motos et d'une grande bourse aux pièces détachées. Les Coupes Moto Légende sont un rendez-vous incontournable, une grande fête pour tous les passionnés de deux-roues ! >> [cliquez ci-dessous pour lire la vidéo](#)

*Cliquez ici
pour lire la vidéo*





Il était une fois les Coupes Moto Légende

C'est en 1993 que tout commence, sur l'autodrome de Linas-Montlhéry. Les Coupes Moto Légende sont organisées pour la première fois par le magazine *Moto Légende* dont est issu le nom de l'événement. Un objectif : faire vivre l'univers des motos vintage autour d'un grand rassemblement festif. Dès le départ, la fête remporte un franc succès !

La piste de Dijon-Prenois

En 2004, les Coupes Moto Légende s'installent sur le circuit de Dijon-Prenois. 12 virages, 3,801 km de piste, un terrain de jeu idéal pour tous les motards aguerris ! Inauguré le 26 mai 1972, le circuit accueille aujourd'hui de nombreuses épreuves historiques (Grand Prix historique de Bourgogne, Grand Prix de l'Âge d'Or, etc.), des épreuves nationales (Super Série FFSA, championnat suisse), des compétitions de motos et les Coupes Moto Légende !

Des célébrités sur la piste !

De nombreux champions du monde ont participé aux Coupes Moto Légende...

Alain Michel (F)	Henk Van Kessel (NL)	Marc Fontan (F)
Andreas Huvert (D)	Jan De Vries (NL)	Marco Lucchinelli (I)
Ayne Gardner (AU)	Jean-Claude Chemarin (F)	Phil Read (GB)
Barry Sheene (GB)	Jim Redman (GB)	Pier-Paolo Bianchi (I)
Bill Lomas (GB)	John Surtees (GB)	Rodney Gould (GB)
Carlos Lavado (VZ)	Johnny Cecotto (VZ)	Sten Lundin (SU)
Christian Sarron (F)	Julius Kremer (D)	Steve Baker (US)
Dieter Braun (D)	Kenny Roberts (US)	Takazumi Katayama (J)
Freddie Spencer (US)	Kent Andersson (SU)	Umberto Masetti (I)
Gérard Coudray (F)	Kork Ballington (SA)	Walter Villa (I)
Giacomo Agostini (I)	Luigi Taveri (CH)	Werner Schwärzel (D)
Hans-Georg Anscheidt (D)	Manuel Herreros (E)	



« Partager et vivre notre passion ! »

« *Les Coupes Moto Légende* sont depuis bientôt 30 ans une véritable institution pour les motards et passionnés de deux-roues. Cette renommée s'est forgée au fil des ans avec l'appui de nombreux clubs, exposants et partenaires toujours plus nombreux. En tant qu'éditeur du magazine *Moto Légende* notamment, nous avons à cœur de faire vivre cet univers si riche de la collection moto. Et quoi de mieux qu'un événement festif pour partager nos émotions avec d'autres passionnés ?

Après deux années marquées par la pandémie de Covid, c'est avec une grande impatience que nous attendions de pouvoir offrir aux pilotes, aux participants et au public cette édition 2022. Ces odeurs, ces couleurs, ces sons, cette ambiance si particulière que nous avons gardés en mémoire et que nous voulions revivre plus que tout.

Les Coupes Moto Légende sont de retour sur le circuit de Dijon-Prenois.

La piste est libre, les champions et les passionnés sont au rendez-vous.

Cette édition 2022 sera mémorable, vivons-la ensemble ! »

Xavier Bony,

Directeur éditorial et événementiel des Éditions LVA





Giacomo Agostini : Un pilote de légende !

C'est l'événement ! En 2022, le célèbre pilote Giacomo Agostini fêtera ses 80 ans... et c'est sur le circuit des Coupes Moto Légende que le champion italien aux 15 titres mondiaux célébrera son anniversaire !

Un palmarès inégalé !

Avec ses 15 titres mondiaux et ses 123 victoires en Grand Prix, Giacomo Agostini est bel et bien le plus grand champion de l'Histoire moto !

Deux formidables machines, la MV Agusta et la Yamaha TZ, associées à son incontestable talent ont fait de lui un pilote hors normes :

7 titres de Champion du monde de 350 cm³ de 1968 à 1973 sur MV Agusta – 1974 sur Yamaha.

8 titres de Champion du monde de 500 cm³ de 1966 à 1972 sur MV Agusta – 1975 sur Yamaha.

123 victoires en Grand Prix et 18 titres de champion d'Italie

Giacomo Agostini est l'unique pilote à avoir gagné tous les Grands Prix en 350 cm³ et 500 cm³ en 1968. Il reste à ce jour le pilote le plus titré de l'histoire.



Le Roi aux 15 Couronnes

Réalisé par Miguel Dekeyser, Patie Lame, Arnaldo Wittemberg et la complicité de Giacomo Agostini, ce livre de 304 pages comprend les statistiques complètes de plus de 500 courses, 80 questions sur les faits marquants de la première course en 1961 à la dernière en 1977. Des commentaires des pilotes rivaux et amis sans oublier la carrière de Team Manager ponctuée de 3 titres mondiaux. Le tout superbement illustré par des photos dont la plupart sont inédites.

Dans son étui luxueux, le livre est accompagné d'un certificat d'authenticité numéroté au nom de l'acheteur, une photo en relation avec la victoire, un marque-page et une illustration créée spécialement pour la sortie du livre.

Deux versions FR/AN et AL/IT - Prix public 59 € (hors frais de livraison éventuels)



Giacomo
AGOSTINI

Le Roi aux 15 Couronnes | The King with 15 Crowns



Giacomo Agostini dédicacera son livre lors des Coupes Moto Légende

- Sur le stand Côte D'Or 21 : (zone paddock)

Samedi à 16 h

Dimanche à 10 h 30

- Sur le stand de La Boutique du Collectionneur :
(zone entrée)

Samedi à 10 h

Les pilotes des Coupes Moto Légende 2022



Marco LUCCHINELLI

Dès son premier GP 500 en 1976 au Mans, Lucky se classe sur le podium en décrochant la troisième place derrière Sheene et Cecotto. L'année 1981 sera celle de la consécration : une victoire battant Kenny Roberts sur le prestigieux Imola 200, 6 victoires au Grand Prix au guidon d'une Suzuki, une lutte acharnée face à Randy Mamola pour la dernière course de la saison qui restera dans les mémoires et le titre de Champion du Monde 500 cm³ !

- > Champion du monde 500 cm³ en 1981 sur Suzuki
- > Six victoires en Grand Prix 500 sur Suzuki
- > Positions au Mondial en 500 cm³ : 76/4^e, 77/11^e, 78/9^e, 80/3^e, 81/1^{er}, 82/8^e, 83/7^e.
- > Vainqueur de la Bataille des Twins à Daytona en 1986.
- > Cinquième du Mondial des Superbikes en 1988 avec deux victoires en Angleterre et Autriche.



Carlos LAVADO

Reconnu pour son style de pilotage spectaculaire, Carlos Lavado a participé au championnat du monde de vitesse pendant quinze ans entre 1978 et 1992, disputant ainsi 137 courses, dont la grande majorité en 250 cm³. Carlos Lavado remporte de 2 titres mondiaux en 250 cm³, en 1983 et 1986. Son palmarès compte également 17 victoires en 250 cm³.



Guy BERTIN

Grand Prix de France au Mans 1979 – Vice-champion du monde 125 cm³ en 1980. En 1983, il remporte le Bol d'Or et en 1985, les 24 Heures du Mans moto. Il est le seul pilote à avoir remporté le Bol d'Or, les 24 Heures du Mans et le Grand Prix de France au cours de sa carrière. Le 21 octobre 2012, il réussit l'exploit de faire gagner (43 ans après sa première victoire) la Honda 750 Four au Bol d'Or Classic. En 2017, nouveau pari pour Guy Bertin, il rejoint le championnat Klass GP avec une Aprilia Rsw 250 et remporte le titre.

Les pilotes des Coupes Moto Légende 2022



Jean-Claude CHEMARIN

Après des débuts en GP, ce natif de Meudon enchaîne quatre victoires d'affilée au Bol d'Or 1976/1977/1978/1979. Champion d'Europe d'endurance de 1976 à 1979 avec Christian Léon formant un duo de légende dans la discipline. En 1982, il remporte à nouveau le titre au championnat du monde avec son nouveau coéquipier suisse : Jacques Cornu. Trois victoires aux 24 Heures Moto du Mans : 1978, 1979 et 1981. Trois victoires aux 24 Heures de Liège moto : 1974, 1976, et 1982.



Gérard COUDRAY

Notre jovial double champion du monde d'Endurance 1984 et 85 a commencé sa carrière par des courses de côtes. Il gagne le championnat de France 750 cm³ en 1978, puis se spécialise en Endurance. Il arrête la compétition moto fin 86 et s'essaye à la compétition voiture. La moto lui manquant, il s'est remis à la démo et ne fait pas semblant lorsqu'il est en piste !



Jacques CORNU

Jacques Cornu fut un pilote de vitesse moto durant 10 ans. Il devient champion suisse en 1977 dans la catégorie 500 cm³ avant d'obtenir un triple titre national en 1978 en 250, 300 et 350 cm³. En 1988, il remporte deux Grands Prix et finit troisième du Championnat du monde 250 cm³. En 1982 : il devient champion du monde d'endurance sur une Kawasaki 1000 cm³. En 1982, il est vainqueur des 24 Heures du Mans et des 24 Heures de Spa, compétition qu'il gagne également en 1983.



Aalt TOERSEN

Vice-champion du monde en 50. 6 victoires de GP, 3 fois en 1969 en 50 cm³ et 3 fois en 1970 en 50 cm³. La course sur le circuit de Tubbergen sera sa première. Il fait ses débuts internationaux pendant le TT van Assen. En 1969, la percée internationale suit. Il gagne les trois premiers GP sur son Kreidler. En 1970, il termine à la deuxième place sur une Suzuki 125 cm³, il est septième au classement du Championnat du Monde. Toersen arrête de courir en 1973.

Les pilotes des Coupes Moto Légende 2022



Ralph BOHNHORST

Champion d'Europe side-car 1987.

Entre 2011 et 2021 : 5 fois recordman du monde de vitesse motos avec side-car

Fils d'un pilote de course, et co-fondateur du légendaire Jägermeister Racing Team, il débute la compétition en side-car classique en 1983 et en moderne en 1986. Depuis 2016, Ralph Bohnhorst est Directeur général de la Motorsport Arena Oscherslebe. Ralph Bohnhorst a établi un nouveau record avec son side-car streamliner au début du mois de septembre 2021 : deux runs consécutifs à une moyenne de 201 mph (323 km/h) sur la machine turbo Hayabusa.



Alain GENOUD

Champion d'Europe d'endurance en 1972, 1974 et 1975.

Depuis 1972, sa première année en Endurance associé à Georges Godier, Alain Genoud a été trois fois vainqueur du Bol d'Or. Il a aussi été le concepteur de motos de courses adaptées à la route qui ont fait rêver tant de motards. Depuis 1995, Alain participe à des démonstrations et continue aussi le développement des motos Godier-Genoud pour le plus grand plaisir des passionnés.



Photo des pilotes
Coupes Moto Légende 2019

Ils seront également en piste...

Jean-Louis BATTISTINI

Multiple vainqueur du Bol d'Or : 1986, 1987, 1991, 1995

- Vainqueur des 24 H du Mans 1987 et 1994

- Vainqueur des 24 H de Spa 1994

- Vainqueur des 1 000 km de Mugello 1983

Jean-Claude CASTELLA

Champion de Suisse 1966, 5^e au championnat du monde de side-cars 1970, 27 participations en Grand Prix Romano Colombo, 2 titres en 1966 en 500 cm³ et en 1971 en 350 cm³

Philippe COULON

Champion Suisse sur sa Yamaha TZ250

Lionel DIA-LE SERREC

Champion de France 500 cm³ 1990

Champion de France monobike en 1988

Thierry ESPIE

Champion de France Inter 125 cm³ en 1979

Franck GROSS

Vainqueur de la Coupe Motobécane en 1976

Gilles HAMPE

Quadruple vainqueur du Bol d'Or classique

Jean-Paul LECOINTE

Champion Inter Open

Bernard MAINGRET

Pilote GP 50 et 125

Dominique MÉLIAND

Vainqueur du Bol d'Or 1980

Thierry NOBLESSE

Spécialiste des 125, il a participé à de nombreux GP, en Mondial et Championnat de France

Patrick PLISSON

Champion de France 50 et 125 en 1975

Membre du Continental Circus

Daniel ROUGE

2^e des 24 H de SPA en 1976

Eric SAUL

Vainqueur coupe Kawa 1975, du TT en 1975 et du GP d'Italie 250 en 1981

Jean-Marc TORRO

1^{er} championnat Dauphiné Savoie 50 1977 et 1979

1^{er} au championnat de France de vitesse 50 1979

ÉGALEMENT DANS LES BOXES :

Roger FREYMOND

Vainqueur du GP Suède 1982

Yves LE TOUMELIN

Champion de France 50 cm³ en 1968, 1976, 1977 et 1978





En piste !

12 catégories allant des motos de Grand Prix aux Cafe Racer sont en lice pour faire le show sur la piste de Dijon-Prenois. 5 autres séries sont réservées pour les mobylettes et deux roues de moins de 50 cm³.

Les motos se présenteront en pré-grille 10 minutes avant le départ.

Horaires du petit circuit

HORAIRES DU SAMEDI 28 MAI 2022

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIES
	14h05	Ouverture piste
14h05	14h15	M Motos de 50 cm ³ de série
14h20	14h30	N Motos de 50 cm ³ de course
14h35	14h45	O Motos de plus de 50 cm ³ de série
14h50	15h00	P Challenge Honda
15h05	15h15	Q Meules de Savoie
	15h35	O Motos de plus de 50 cm ³ de série
	15h50	N Motos de 50 cm ³ de course
	16h05	Q Meules de Savoie
	16h20	P Challenge Honda
	16h35	M Motos de 50 cm ³ de série
	17h00	Fermeture piste

HORAIRES DU DIMANCHE 29 MAI 2022

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIES
	9h05	Ouverture piste
9h05	9h15	M Motos de 50 cm ³ de série
9h20	9h30	N Motos de 50 cm ³ de course
9h35	9h45	O Motos de plus de 50 cm ³ de série
9h50	10h00	P Challenge Honda
10h05	10h15	Q Meules de Savoie
	10h35	N Motos de 50 cm ³ de course
	10h50	P Challenge Honda
	11h05	Q Meules de Savoie
	11h20	M Motos de 50 cm ³ de série
	11h35	O Motos de plus de 50 cm ³ de série
	11h50	Fermeture piste

RAPPEL DES CATÉGORIES :

Catégorie M : Motos de 50 cm³ de série
Catégorie N : Motos de 50 cm³ de course
Catégorie O : Motos de plus de 50 cm³ de série
Catégorie P : Challenge Honda
Catégorie Q : Meules de Savoie

Horaires du grand circuit

HORAIRES DU SAMEDI 28 MAI 2022

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIES
	8h20	Ouverture piste
8h20	8h30	H Moto de série plus de 350 cm ³ , 1969-1976 moto de présentation strictement conforme à l'origine
8h50	9h00	D Motos de plus de 175cm ³ des origines à 1945
9h20	9h30	I Moto de série 250 cm ³ et plus, 1977-1997 moto de présentation strictement conforme à l'origine
9h50	10h00	C Moto de type Endurance plus de 250 cm ³ , 1969-1997
10h20	10h30	E Moto de plus de 125-350 cm ³ , 1946-1968
10h50	11h00	L Moto de type Café Racer de 350 cm ³ et plus, 1950-1997
11h20	11h30	A Moto de Grand-Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1997
11h40	11h50	B Moto de Grand-Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1997
12h00	12h10	K Side-cars de course, châssis conventionnel 1946-1997
	12h25	Fermeture piste
	13h50	Ouverture piste
13h50	14h00	J Moto de type Endurance plus de 250 cm ³ , 1969-1997
14h20	14h30	A Moto de Grand-Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1997
14h40	14h50	B Moto de Grand-Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1997
15h00	15h10	K Side-cars de course, châssis conventionnel 1946-1997
15h20	15h30	F Moto 350 cm ³ et plus, 1946-1968
15h50	16h00	C Moto de type Endurance plus de 250 cm ³ , 1969-1997
16h20	16h30	L Moto de type Café Racer de 350 cm ³ et plus, 1950-1997
16h50	17h00	K Side-cars de course, châssis conventionnel 1946-1997
17h10	17h20	I Moto de série 250 cm ³ et plus, 1977-1997 moto de présentation strictement conforme à l'origine
17H40	17h50	G Moto de série 125-350 cm ³ , 1969-1997 moto de présentation strictement conforme à l'origine
18h10	18h20	H Moto de série plus de 350 cm ³ , 1969-1976 moto de présentation strictement conforme à l'origine
	18h50	Fermeture de piste

HORAIRES DU DIMANCHE 29 MAI 2022

PRÉ-GRILLE	DÉPART	CATÉGORIES
	8h20	Ouverture piste
8h20	8h30	D Motos de plus de 175cm ³ des origines à 1945
8h50	9h00	E Moto de plus de 125-350 cm ³ , 1946-1968
9h20	9h30	G Moto de série 125-350 cm ³ , 1969-1997 moto de présentation strictement conforme à l'origine
9h50	10h00	I Moto de série 250 cm ³ et plus, 1977-1997 moto de présentation strictement conforme à l'origine
10h20	10h30	F Moto 350 cm ³ et plus, 1946-1968
10h50	11h00	L Moto de type Café Racer de 350 cm ³ et plus, 1950-1997
11h20	11h30	J Moto de type Endurance plus de 250 cm ³ , 1969-1997
11h50	12h00	A Moto de Grand-Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1997
12h10	12h20	B Moto de Grand-Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1997
12h30	12h40	K Side-cars de course, châssis conventionnel 1946-1997
	13h00	Fermeture piste
	13h50	Ouverture piste
13h50	14h00	B Moto de Grand-Prix 350-750 cm ³ jusqu'à 1997
14h20	14h30	C Moto de type Endurance plus de 250 cm ³ , 1969-1997
14h50	15h00	A Moto de Grand-Prix 50-350 cm ³ jusqu'à 1997
15h15	15h25	H Moto de série plus de 350 cm ³ , 1969-1976 moto de présentation strictement conforme à l'origine
15h40	15h50	K Side-cars de course, châssis conventionnel 1946-1997
16h05	16h15	J Moto de type Endurance plus de 250 cm ³ , 1969-1997
16h35	16h45	G Moto de série 125-350 cm ³ , 1969-1997 moto de présentation strictement conforme à l'origine
17h05	17h15	D Motos de plus de 175cm ³ des origines à 1945
17h35	17h45	F Moto 350 cm ³ et plus, 1946-1968
18h05	18h15	E Moto de plus de 125-350 cm ³ , 1946-1968
	18h45	Fermeture piste





Tout pour trouver, restaurer et entretenir une moto ancienne

De l'entrée au paddock en passant par le village et la bourse, le visiteur pourra trouver des accessoires, pièces détachées, outils, équipements et assurances spécifiques à la moto de collection... qu'il soit "avant-guerre" ou plutôt classiques des années 70.

Les boursiers alignent les motos à vendre et les étals regorgent de trésors. C'est une bonne occasion, pour les dizaines de milliers de visiteurs, de chiner dans les allées à la recherche de la pièce pour achever une restauration. Un espace convivial où glaner conseils, expertises et bonnes affaires !

En tout, ils seront plus de 200, durant tout le week-end, à proposer tout ce qu'un amateur de deux-roues de collection ou d'exception peut espérer trouver, voire même ce qu'il désespérait de débusquer un jour...



Les clubs : « l'âme des Coupes »

Que seraient les Coupes sans les clubs et leurs passionnés ! Tous les grands clubs nationaux, de marques, de modèles ou régionaux tiennent un stand aux Coupes. C'est l'occasion unique de rencontrer physiquement leurs représentants, d'obtenir des conseils, de s'informer sur leurs activités ou de découvrir les merveilles qu'ils amènent chaque année. Certains profiteront de l'occasion pour célébrer un anniversaire.

Parmi les clubs présents : Le TZ club de France, le Bol d'Or Club de France, le WCRB, Cédric Foliot avec « la passion des petites cylindrées », MV Agusta Racing Team, Team ICGP écurie « Chevallier », Godier-Genoud Classic, Golden Racing Riders 50 cm3 , Trident et Rocket III, Escuderia Impala, Team TR30C,...



Zoom sur le WCRB

Le WCRB (World Classic Racing Bikes) sera présent boxes 11 et 12 pour présenter ses motos de collections originales de GP toutes cylindrées, Endurance, Superbikes d'hier à aujourd'hui. À l'occasion des Coupes Moto Légende, le Club équipera Carlos Lavado avec la Yamaha TZ 250 – 1991 et Marco Lucchinelli avec une Honda HRC RS 500 – 1983.



Les animations et expositions

Des bougies à souffler ! Entre la très belle exposition Gérald-Motos « 50 ANS DE MOTOS DE COURSE » présentant des modèles exceptionnels de 1963-2013, les cinquante ans de la 350 MOTOBÉCANE et du KAWASAKI H2, trois anniversaires sont au programme ! Ne manquez pas les expos des « Meules de Savoie », les dédicaces d'auteurs et de pilotes, le concours de look ou encore la remise de prix de la FFVE !



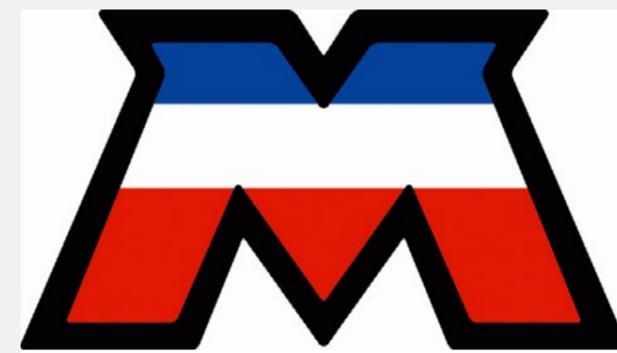
Exposition Gérald-Motos : 50 ANS DE MOTOS DE COURSE !

Boxes 3 et 4

L'écurie Gérald-Motos nous offre une superbe expo de modèles exceptionnels de 1963-2013.

Certaines motos feront le show sur la piste ! Découvrez en autres :

- > la CZ 250 usine 1963 de Drachovsky
- > la Suzuki 750 TR usine 1975 de Sheene
- > la Yamaha 350 TZ 1978 de C. Sarron
- > la Kawasaki 1000 FTR usine 2013 de Barbera
- > la Honda 350 CYB usine 1970
- > l'Aprilia 125 RSW 2008 de Vinales
- > l'Aermacchi 250 usine 1972 de Pasolini
- > ... et bien d'autres bêtes de course pour un rassemblement incroyable !



Anniversaire du 350 MOTOBECANE

Stand du Motobécane Club de France

Après-guerre, pas ou peu de grosses cylindrées en France... Pari osé au début des années 70 chez Motobécane alors que le monde prend de plein fouet la déferlante des motos japonaises : sortir une 350 trois-cylindres deux-temps, à la manière de ce qui se fait de mieux en termes de sportives chez Kawasaki ! Un proto 500 cm³ à injection sera même à l'étude ! Des modèles à admirer sur le stand du Motobécane Club de France !

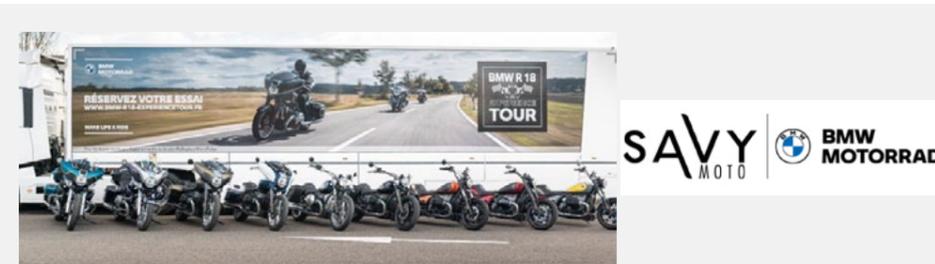
Et aussi :

La passion des petites cylindrées (Boxes 15 et 16), l'exposition Joe Bar Team,...



Anniversaire du KAWASAKI H2 - Stand du VJ2T

Présentée à Tokyo fin 1971, la Kawasaki 750 H2 fait toujours figure de monstre, cinquante ans plus tard. La partie-cycle en chewing-gum accueillant un énorme moteur deux-temps 750 cm³ à trois pattes émettant un bruit de crécelle édentée au ralenti qui fait place à un belcanto diabolique accompagné d'une sensation d'allongement de vos deux bras dès que vous sollicitez la poignée de droite, c'est ça, une H2. Et c'est top !



Les essais et roadshows BMW

Le concessionnaire SAVY Moto Dijon, proposera à l'essai des scooters électriques. Partez sur les routes de Bourgogne avec toute la gamme BMW dont la dernière R18. Rendez-vous sur le stand BMW au paddock pour s'inscrire.

Roadshows avec la SIMA

Le constructeur proposera des départs réguliers depuis son stand pour tester sa gamme dont les Royal Enfield.



Le concours de look

Le studio photo est animé par notre partenaire Warm-Up Photo. Venez voir les participants se faire photographier en tenue d'époque ou décalées, pour espérer remporter les prix qui seront attribués aux meilleurs après le classement déterminé par le vote des internautes.



La remise des prix FFVE

Que seraient les Coupes Moto Légende sans la remise des... coupes. Celle-ci se tiendra à l'entrée de l'espace Clubs le dimanche à 12 h sur le podium dressé à cet effet. Sous la présidence de la FFVE, le jury remettra différents trophées : la coupe des clubs, la coupe des dames, du plus ancien, du pilote le plus méritant, le trophée de la relève...



Un mur d'annonces

Un mur d'annonces gratuites sera à disposition sur le stand des Éditions LVA, à l'entrée du circuit. Les participants peuvent y épingler leur annonces. Elles paraîtront gratuitement dans un prochain numéro de La Vie de la Moto et / ou Moto Légende.

Chassez les dédicaces à la boutique du collectionneur

Des dédicaces de livres et de DVD sont organisées sur le stand de la Boutique du Collectionneur qui vous proposera aussi une large sélection de produits liés directement à la moto de collection : livres, objets déco, vêtements, DVD, plaques émaillées...

laBoutique
DU COLLECTIONNEUR



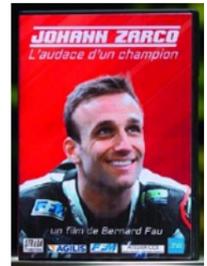
Giacomo Agostini
Le Roi aux 15 couronnes
Samedi de 10 h à 11 h



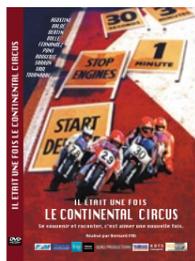
Jean Basselin
Johnny Hallyday mes motos
& voitures d'exception
Samedi de 16 h 30 à 17 h 30
Dimanche de 10 h à 11 h



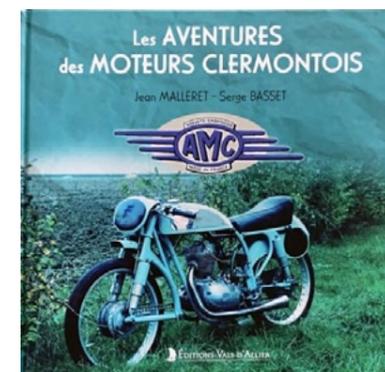
Pierre Audry
ABF - le 50 qui a fait
trembler les usines
2^e édition
Samedi de 15 h à 16 h
Dimanche de 15 h à 16 h



Bernard Fau
Johann Zarco l'audace
d'un champion
Samedi de 11 h 30 à 12 h 30
Samedi de 18 h à 19 h
Dimanche de 11 h 30 à 12 h 30



Jean Malleret et Lionel Duperray
L'aventure des moteurs clermontois
Samedi de 13 h à 15 h
Dimanche de 10 h à 11 h



Horaires des photos officielles

> **Les pilotes**
Prégrille
Samedi à 13 h

> **Hommage aux femmes**
Prégrille
Samedi 13 h 15

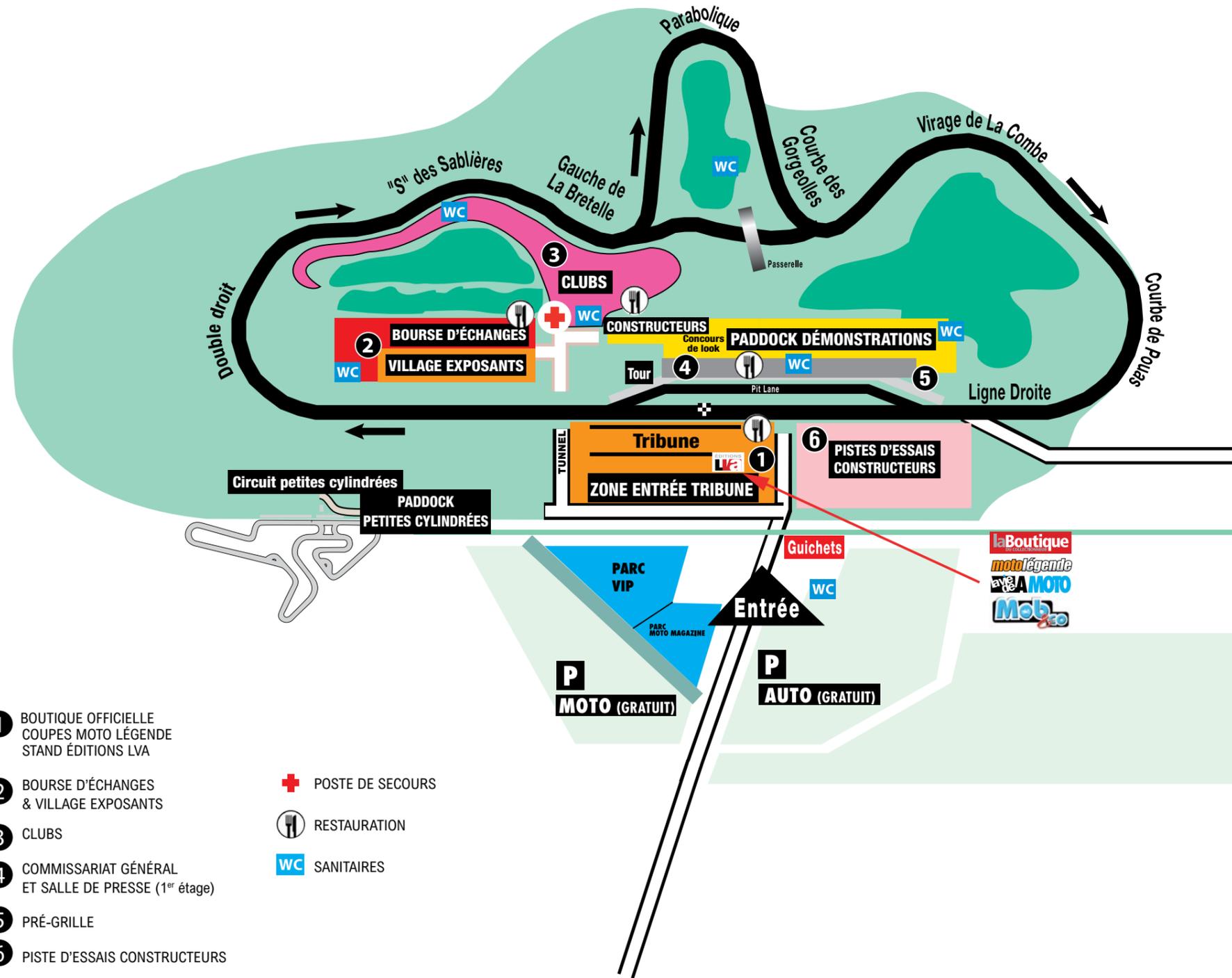
Les dédicaces sur le stand du CD 21

Avec les séances des dédicaces, Les Coupes Moto Légende, offrent des moments d'échanges privilégiés avec de nombreux grands champions de Grand Prix, d'endurance ou même de side-car !

**Côte
d'Or**
LE DÉPARTEMENT

PILOTES	SAMEDI	DIMANCHE
AGOSTINI	16 h	10 h 30
BATTISTINI	17 h	11 h
BERTIN	17 h	11 h
BOHNHORST	10 h	9 h 30
CASTELLA	9 h 30	10 h
CHEMARIN	10 h	9 h 30
COUDRAY	10 h	9 h 30
CORNU	9 h 30	10 h
COULON	17 h	11 h
FREYMOND	9 h 30	10 h
GENOUD	17 h	11 h
GROSS	9 h 30	10 h
HAMPE	10 h	9 h 30
ESPIÉ	9 h 30	10 h
LAVADO	9 h 30	10 h
LE TOUMELIN	10 h	X
LUCCHINELLI	17 h	11 h
MAINGRET	17 h	11 h
MÉLIAND	16 h	10 h 30
PLISSON	16 h	10 h 30
ROUGE	10 h	9 h 30
SAUL	16 h	10 h 30
TORRO	16 h	10 h 30
TOERSEN	X	9 h 30





- 1 BOUTIQUE OFFICIELLE
COUPES MOTO LÉGENDE
STAND ÉDITIONS LVA
- 2 BOURSE D'ÉCHANGES
& VILLAGE EXPOSANTS
- 3 CLUBS
- 4 COMMISSARIAT GÉNÉRAL
ET SALLE DE PRESSE (1^{er} étage)
- 5 PRÉ-GRILLE
- 6 PISTE D'ESSAIS CONSTRUCTEURS

- POSTE DE SECOURS
- RESTAURATION
- SANITAIRES



Nos partenaires



Assurance Mutuelle des Motards

La Mutuelle des Motards s'est depuis longtemps imposée comme l'assureur spécialiste des motards et des scootéristes, parce qu'elle connaît toutes les contraintes et les risques spécifiques aux deux-roues. La Mutuelle proposera une consigne pour les casques des visiteurs et s'associera aussi activement au nouveau circuit "petites cylindrées" www.mutuelledesmotards.fr



Conseil départemental de la Côte d'Or

C'est LE partenaire privilégié des Coupes Moto Légende qui s'associe, entre autres, à des nombreuses animations durant le week-end. Le Conseil départemental remet aussi traditionnellement un prix en rapport à l'histoire (très riche) de la moto dans le département et la région. www.cotedor.fr



DAF'OKAZ

Dafy est le plus ancien et le plus important réseau distributeur d'équipements et accessoires moto en France, et deuxième européen. Le réseau Dafy comprend 3 enseignes : Dafy Moto, Dafy Speed et Dafy Scoot, et un site de vente en ligne. www.dafy-moto.com



Doc'Biker

Doc'Biker, est un réseau de 28 centres répartis sur l'ensemble du pays depuis 25 ans. Spécialiste de l'entretien / réparation forfaitisé des 2 et 3 roues thermiques comme électriques, Doc'Biker réalise les interventions les plus courantes, comme les révisions, le remplacement des filtres à huile et à air, le graissage des chaînes, le remplacement des pneus, les plaquettes de frein ou la vidange moteur. Son approche innovante basée sur des forfaits clairs, la qualité de service et le sans rendez-vous en font un des acteurs majeurs de la sphère motos.



FFVE

La Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) tient comme chaque année son stand pour accueillir les collectionneurs. Elle constitue aussi le jury de sélection des Coupes attribuées aux participants les plus méritants. Rappelons que la FFVE a la faculté de délivrer des attestations de datation permettant d'immatriculer des véhicules en "carte grise collection". Elle maintient un dialogue constant avec les pouvoirs publics. www.ffve.org/



France 3 Bourgogne - Franche-Comté

France 3 est la chaîne de la proximité, de la curiosité citoyenne et de la convivialité régionale ! Information, sport, documentaires et magazines culturels, France 3 Bourgogne France Comté est au cœur de la vie régionale. Toute l'année, France 3 Bourgogne Franche-Comté est attachée à poursuivre et à développer des partenariats, sportifs, culturels, associatifs... avec pour ambition d'accompagner et de soutenir l'ensemble des acteurs de notre région et de cultiver le puissant lien de proximité avec nos publics ! bfc.france3.fr



La Boutique du Collectionneur

La Boutique du Collectionneur est le département de vente par correspondance des Éditions LVA. Il propose des articles en lien avec les univers du groupe : la moto, l'auto et les objets anciens. Plus de 10 000 références y sont disponibles, du livre au CD, en passant par les affiches et les objets de déco. www.la-boutique.com



La Vie de la Moto / Moto Légende / Mob&Co

Chaque semaine **LVM** brosse toute l'actu de la moto de collection à travers ses reportages : balades, salons, bourses, analyses de l'évolution du marché, histoire, conseils techniques. Tous les aspects du monde de la moto de collection y sont traités. Avec **Moto Légende**, tous les mois, ce sont des conseils d'achat et d'entretien, des essais, des articles sur les grands champions, des studios sur les motos mythiques des origines aux années 80. Le magazine **Mob&Co** s'adresse aux passionnés de l'univers du cyclo : amateurs, collectionneurs, clubs, mais aussi professionnels. Tous les deux mois, votre magazine vous propose des essais, des papiers d'histoire, de belles photos studio, la présentation d'une mob étonnante, de rencontrer les adhérents d'un club, sans oublier la cote, des portraits de collectionneurs, les manifestations à ne pas manquer, des petites annonces... www.lva-moto.fr



Le Repaire des Motards

Le Repaire des Motards est le 1^{er} site d'informations dédié à la moto : actualités 7 jours/7, essais motos et équipement motard, reportages en France et à l'étranger, conseils, guides, annuaires et petites annonces. Tous les aspects de la moto y sont traités ! www.lerepairedesmotards.com



Moto Magazine

Moto Magazine est une publication des Éditions de la FFMC (la Fédération Française des Motards en colère). Avec sa ligne éditoriale volontairement consumériste, il guide au mieux le motard dans la jungle du marché actuel des constructeurs et des accessoiristes et reste le leader de la presse moto moderne en France. www.motomag.com



Nostalgie

La radio des plus grandes chansons. Partout en France, écoutez Nostalgie et retrouvez les plus grandes chansons des années 70 et 80. Pop, Rock, tubes 80, Disco... toute la musique de vos meilleures années sont sur Nostalgie. Nostalgie est le partenaire des plus grands événements. <https://www.facebook.com/RadioNostalgieDijon/>



Savy BMW Motorrad

Ouvert depuis 2010, la concession abrite sous un même toit tous les services, de la vente de motos neuves ou d'occasion aux équipements, sans oublier les services techniques et mécaniques. Savy BMW Motorrad, propose la gamme très complète BMW de services et d'équipements du pilote, ainsi que du conseil de qualité. www.partenaire.bmw-motorrad.fr/savydijon/



Shop In Dijon

La Fédération des commerçants et artisans dijonnais a pour vocation de regrouper les Unions Commerciales de Dijon afin de favoriser les échanges entre les commerçants et les différents partenaires publics et privés. La Fédération est un moyen d'action pour la mise en œuvre d'animations commerciales par et pour les commerçants au sein de la Ville. Elle a pour objectif de dynamiser le commerce dijonnais en donnant l'impulsion à de nouvelles animations et services à destination de la clientèle. www.shop-in-dijon.fr/



Warm-Up Photo

Basé à Dijon le studio Warm-Up Photo a développé de nombreux services pour les entreprises, les publicitaires et les particuliers. Constituée de photographes, retoucheurs, cadres, monteuses, l'équipe de Warm-Up a aussi développé une solide expérience en matière de sports mécaniques. C'est elle qui, depuis de nombreuses années, anime le studio photo servant de cadre au grand concours de look. www.warmupphoto.com

La presse passion

Auto - Moto - Collection



Retrouvez toutes nos formules d'abonnement en version papier & numérique sur abos.editions-lva.fr

Les Éditions LVA

Éditeur de presse indépendant, les Éditions LVA se positionnent comme le leader de la presse de collection depuis 1976, année de création du titre phare du groupe, La Vie de l'Auto.

Aujourd'hui, les Éditions LVA détiennent huit titres : quatre magazines, deux hebdomadaires, un bimestriel et un bimensuel. Tous sont dédiés à l'univers de la passion.

Parallèlement à son activité d'éditeur, les Éditions LVA proposent quatre événements : le salon Automédon au Parc des Expositions Paris-Le Bourget, le Salon Moto Légende au Parc Floral de Paris, le Paris Vintage Festival au Paris Event Center et les Coupes Moto Légende sur le circuit de Dijon-Prenois.

Environ 80 personnes participent avec enthousiasme à la publication des journaux et magazines : journalistes, maquettistes, photographeurs entourés des personnels de la publicité, marketing, web, gestion des ventes, des abonnements, des manifestations.



SUIVEZ-NOUS !

www.editions-lva.fr

www.facebook.com/LesEditionsLVA

www.instagram.com/editionslva/

www.linkedin.com/company/editions-lva/



Le Salon Moto Légende

Les Éditions LVA sont aussi derrière le plus grand salon spécialisé en France en matière de motos classiques : le Salon Moto Légende.

Avec 150 professionnels, 300 boursiers, 60 clubs, le tout sur plus de 15 000 m², ce salon est LE rendez-vous automnal de la moto ancienne, classique et des youngtimers. Pour assister à cet événement, rendez-vous le vendredi 18, samedi 19 et dimanche 20 novembre 2022 au Parc Floral de Paris-Vincennes. Le Salon Moto Légende est devenu incontournable sur la planète "vintage", couru par les collectionneurs moto de la première heure comme par les amateurs de néo-rétro à la pointe de la mode. www.salon-moto-legende.fr



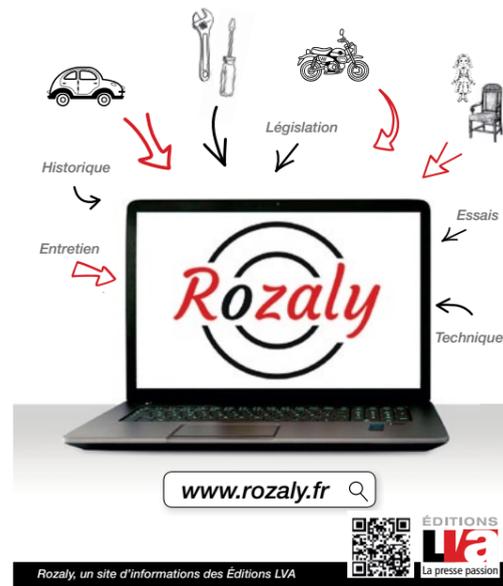
Le salon Automédon

Rendez-vous les 8 et 9 octobre 2022 au Parc des Expositions de Paris – Le Bourget (93) pour la 20^e édition du salon Automédon.

Organisé sur 16 000 m² couverts et sur 32 000 m² en extérieur, le salon Automédon est LE salon parisien de l'automne dédié aux passionnés d'autos et motos classiques et vintage. Automédon rassemble plus de 300 exposants constructeurs, professionnels, clubs et particuliers), 3 000 véhicules de collection, autour de nombreuses expositions et animations.

www.salon-automédon.fr

Le 1^{er} site internet spécialisé auto, moto, objets de collection, QUI RÉPOND SIMPLEMENT À TOUTES VOS QUESTIONS !



Rozaly.fr

Lancé en mars 2022 par les Éditions LVA, le site Rozaly.fr rassemble des centaines d'articles spécialisés dans les 3 domaines phares du groupe de presse : auto, moto et objets de collection.

L'objectif de Rozaly.fr ?

Répondre précisément et simplement à des questions thématiques en s'appuyant sur l'expertise de ses journalistes spécialisés. Totalement gratuit et en accès illimité, Rozaly.fr offre au grand public une nouvelle source d'informations fiables sur internet. www.rozaly.fr



Coupes Moto Légende

28 et 29 mai 2022 de 8 h 30 à 19 h 00

Circuit Dijon-Prenois (21)

Tarifs préventes : 22 € - Entrée : 25 €

Contact presse

Mélissa Grosse

01 60 39 69 78 | 06 72 65 68 16

melissa.grosse@lva.fr

Suivez-nous sur les réseaux sociaux

#coupesmotolegende
#jesuisunelegende